notice_614970V1 19/11/09 9:05 Page 1

ASTRELL70

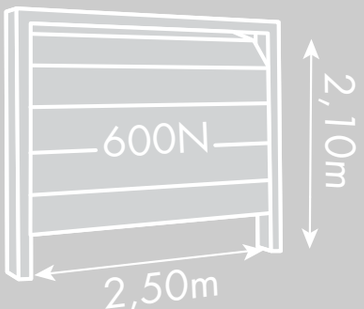
Motorisation à chaîne pour porte DE GARAGE

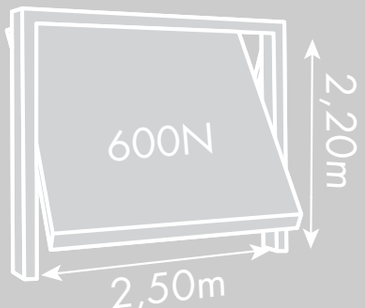
pour tous types de porte (bois, fer, alu et PVC)

Réf. 614970

Manuel d'installation, d'utilisation et de maintenance

F





- pour porte basculante débordante et sectionnelle

notice_614970V1 19/11/09 9:05 Page 2

SOMMAIRE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX **3**

INSTALLATION **4**
1 • Contenu du kit 4
2 • Matériel nécessaire 4
2-1 • Outillage nécessaire (non fourni dans le kit) 4
3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la règlementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement de la porte) 5
3-1 • La règlementation 5
3-2 • Spécifications de la porte à motoriser 5
3-3 • Les règles de sécurité 6
4 • Fixation des éléments 7
4-1 • Assemblage du rail et de la motorisation 8
4-2 • Fixation de la motorisation assemblée 8
4-3 • Fixation de la motorisation assemblée au plafond et sur la porte 10
4-4 • Fixation du système de débrayage sur le chariot 11
5 • Réglages et mise en fonctionnement 12
5-1 • Réglage de la fin d'ouverture 12
5-2 • Réglage de la fin de fermeture 12
5-3 • Réglage de la puissance en ouverture 12
5-4 • Réglage de la puissance en fermeture 13
5-5 • Programmation des télécommandes 13
6 • Accessoires (non inclus dans le kit) 13
6-1 • Télécommandes supplémentaires 14
6-2 • Organe de commande filaire : Interrupteur à clé (réf. 654257) 14
6-3 • Organe de sécurité : photocellules (réf. 104959) 14
7 • Utilisation 15
7-1 • Ouverture/fermeture 15
7-2 • Eclairage 15
7-3 • Détection d'obstacle 15
7-4 • Action des photocellules 15
7-5 • Mouvement manuel 15

MAINTENANCE ET ENTRETIEN **16**
1 • Aide à la résolution des pannes 16
2 • Intervention d'entretien 16
3 • Démolition et mise au rebut 17
4 • Remplacement de la pile des télécommandes 17

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES **18**

INFORMATION CONSOMMATEUR **19**
1 • Assistance et conseils 19
2 • Que faire en cas de panne? 19
3 • Modalité de garantie 19
4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique 19

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE **20**

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Cet automatisme de porte de garage, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser une porte de garage en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.
Un automatisme de porte de garage est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

Instructions de sécurité :
Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions dans leur intégralité.

Pour l'installation :
- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF).
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles de la porte motorisée et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture sont évités ou signalés sur l'installation (se référer au chapitre 3).
- La motorisation doit être installée sur une porte conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- La porte motorisée ne doit pas être installée dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de fermeture de la porte.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de ne pas installer cet automatisme.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Vérifier le bon fonctionnement mécanique de la porte. Les portes bloquées ou endommagées doivent être réparées. Les éléments mal réglés d'une porte peuvent causer de graves lésions physiques. Ne pas les démonter, changer leur positionnement initial ou les forcer.
- Ne porter ni bagues, ni montres, ni vêtements amples lors de l'installation.
- Pour éviter toute blessure grave, dégager bien la porte avant d´installer l´automatisme.
- Pour réduire les risques de décharges électriques, éviter tout contact avec des surfaces humides lors du branchement de l'installation.
- S'assurer que la structure du plafond est suffisamment rigide pour soutenir la porte et sa motorisation. Une négligence peut entraîner des dégâts matériels et corporels très graves.
- Tester le fonctionnement du système de sécurité en cas d'obstacle. Un dysfonctionnement peut entraîner des dégâts matériels, ou des dommages corporels graves.
- L'automatisme ne doit pas être installé dans un local trop froid ou/et humide.
- Installer toutes les commandes murales hors de portée des enfants.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Pour l'utilisation :
- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte. Dans le cas où la porte est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, …) puisse entraver le mouvement de la porte.
- Ne pas actionner manuellement la porte lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée de la porte.
- Les enfants peuvent être mis en danger par une porte automatique.

Ne jamais laisser les enfants marcher ou courir sous une porte en mouvement.
Empêcher les enfants d´utiliser la commande d´ouverture automatique de la porte.

- Surveiller la porte en mouvement. En cas d'accident, appuyer sur le bouton de commande ou bien utiliser le débrayage manuel de secours.
- Éloigner toute personne de la porte en mouvement.
- Ne pas toucher les mécanismes de la porte de garage.
- S'assurer qu'il n'y ait personne sous la porte de garage lors de la fermeture de celle-ci.

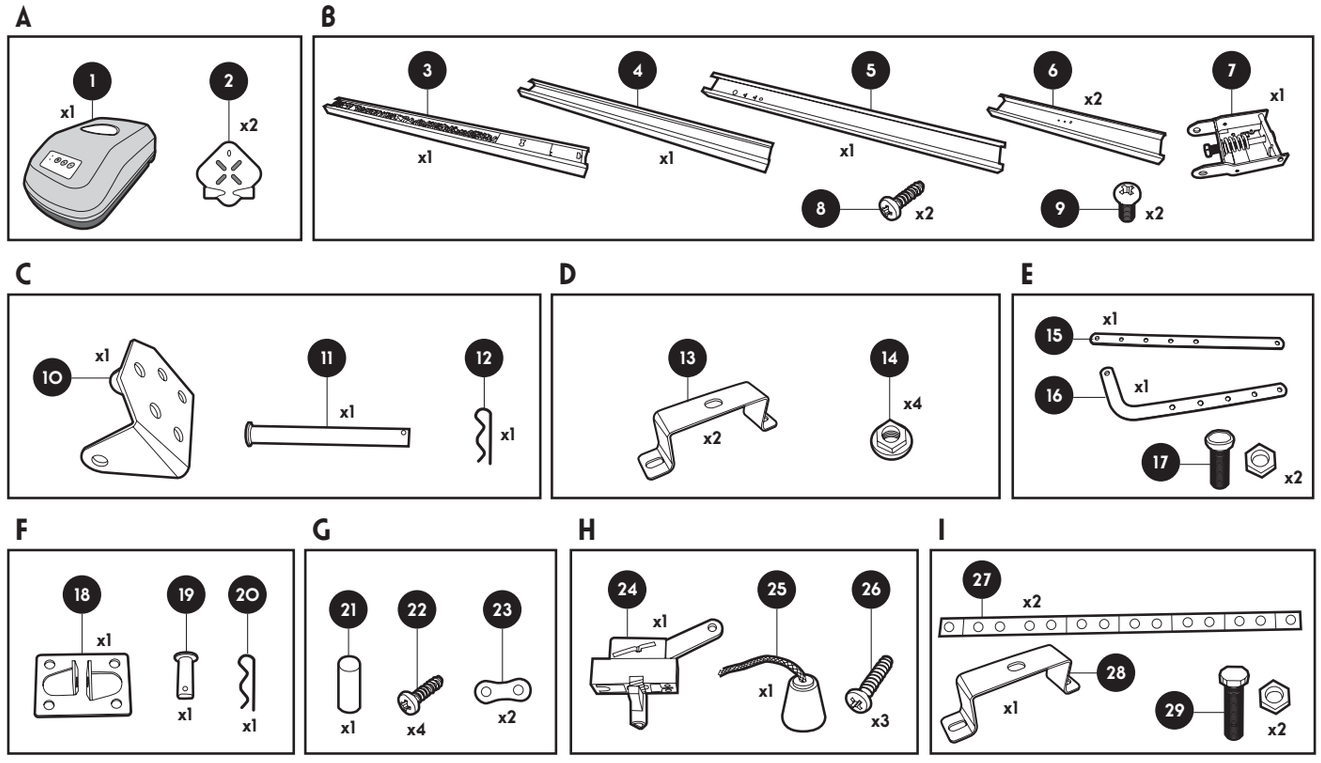
Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Pour la maintenance :
- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur la porte motorisée.
- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Ce produit est fourni avec un câble d'alimentation spécifique qui doit être remplacé par un câble de même type s'il est endommagé. Ce câble doit être installé par un personnel qualifié.

notice_614970V1 19/11/09 9:05 Page 4

INSTALLATION

1 • Contenu du kit



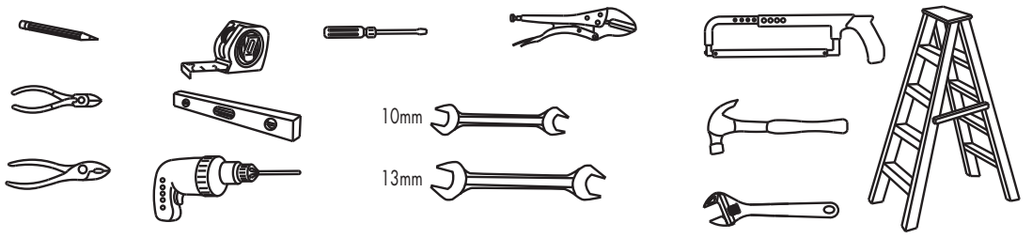
Item	Elément	Quantité
A	**MOTEUR**	
1	Motorisation	1
2	Télécommande	2
B	**RAIL**	
3	Partie frontale du rail	1
4	Partie centrale du rail	1
5	Partie arrière du rail	1
6	Jonction de rail	2
7	Tête du rail	1
8	Vis pour fixer la chaîne	2
9	Vis pour fixer la tête du rail	2
C	**KIT DE FIXATION RAIL/ MUR**	
10	Patte de fixation murale	1
11	Axe de fixation du rail avec la fixation murale	1
12	Goupille	1
D	**KIT DE FIXATION MOTEUR/ RAIL**	
13	Patte de fixation rail	2
14	Ecrou de fixation du rail sur la motorisation	4
E	**BRAS**	
15	Partie droite du bras	1
16	Partie coudée du bras	1
17	Vis et écrou pour l'assemblage du bras	2

Item	Elément	Quantité
F	**KIT DE FIXATION BRAS/ PORTE**	
18	Patte de fixation porte	1
19	Axe de fixation du bras avec la fixation porte	1
20	Goupille	1
G	**KIT DE FIXATION BRAS/ CHARIOT**	
21	Axe pour la fixation du bras sur le chariot	1
22	Vis pour la fixation du bras sur le chariot	4
23	Pièce métallique pour la fixation du bras sur le chariot	2
H	**KIT DE DÉBRAYAGE MANUEL**	
24	Système de débrayage manuel	1
25	Cordelette pour le débrayage manuel	1
26	Vis de fixation du système de débrayage manuel	3
I	**KIT DE FIXATION PLAFOND**	
27	Accroche plafond	2
28	Patte de fixation plafond	1
29	Vis et écrou pour accroche plafond	2

2 • Matériel nécessaire

L'outillage nécessaires à l'installation doit être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.

2-1 • Outillage nécessaire (non fourni dans le kit)



3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la règlementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du la porte)

3-1 • La réglementation

L'installation d'une porte de garage motorisée ou d'une motorisation sur une porte de garage existante dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.
La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité de la porte motorisée afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.
L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement de la porte motorisée, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce manuel, les autres personnes susceptibles d'utiliser la porte motorisée.
Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire de fermeture de la porte dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre la porte en mouvement.
L'automatisme de porte de garage AVIDSEN est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé…) permet de mettre la porte en mouvement.
Cet automatisme de porte de garage est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec une porte conforme aux spécifications données dans ce chapitre.
Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 2 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- Actionnement par impulsion avec porte visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement

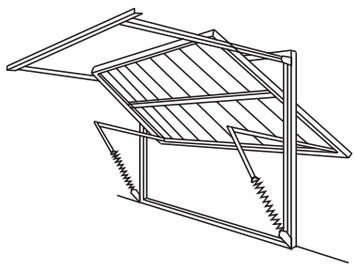
- Actionnement par impulsion avec porte non visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture de la porte.

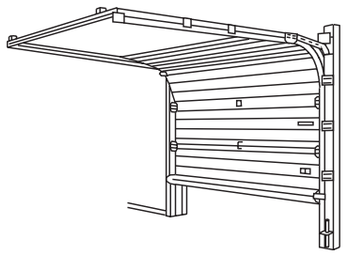
3-2 • Spécifications de la porte à motoriser

• Cet automatisme de porte de garage peut automatiser des portes de type :

- Basculante débordante : hauteur maxi 2,20m, poids maxi 60 kg.



- Sectionnelle : hauteur maxi 2,10m, poids maxi 60 kg.



Le poids maximal est donné pour une porte qui s'ouvre et se ferme librement sans frottements importants. Le fonctionnement manuel de la porte doit être possible avec une force inférieure à 15kg (150N). Sinon, il faut réduire le poids maximal donné précédemment.

Contrôles de sécurité sur la porte :

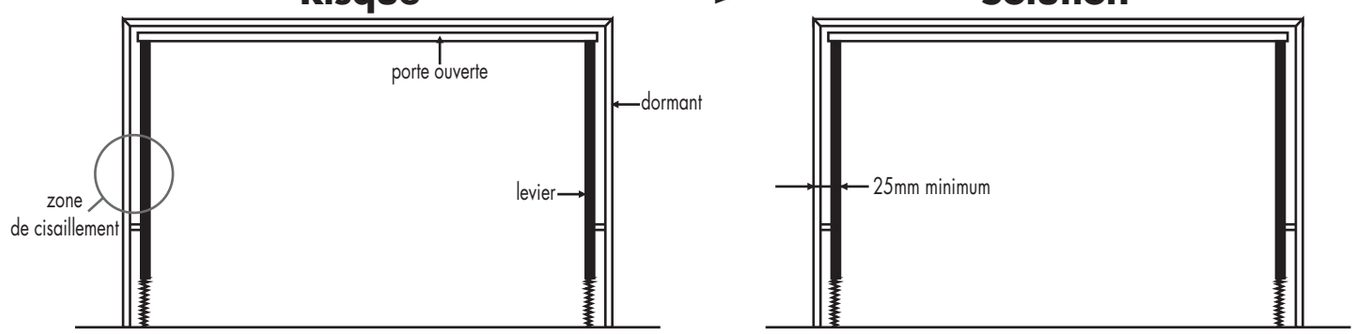
- La porte motorisée est strictement réservée à un usage résidentiel.
- La porte ne doit pas être installée dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- La porte ne doit pas être pourvue de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet…).
- Sans la motorisation, la porte doit être en bon état mécanique, correctement équilibrée, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les guides et rails.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que la porte ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Le point de fixation de l'automatisme sur la porte doit être une partie rigide de la porte. Pour les portes en matériaux légers (PVC…), le point de fixation doit être renforcé.
- Pour les portes basculantes débordantes, elles ne doivent pas déborder sur la voie publique.
- La porte de garage ne doit pas être équipée d'un portillon.
- La poussée mesurable lors de la fermeture de la porte ne doit pas excéder 150 N (15Kg). Si la poussée développée en fermeture est de plus de 15 Kg, l'automatisme peut être installé uniquement sur des portes dont le poids ne dépasse pas 30kg. Ne pas utiliser le réglage de puissance moteur pour compenser une porte au fonctionnement défectueux. Une force excessivement réglée empêche le fonctionnement du système de sécurité.

3-3 • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'une porte de garage peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.
Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.
Après avoir vérifié que la porte à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toutes situations dangereuses ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.
Les risques engendés par une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle motorisée ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

Entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant
Il y a un risque important de cisaillement entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir une distance de 25mm minimum au niveau des leviers.

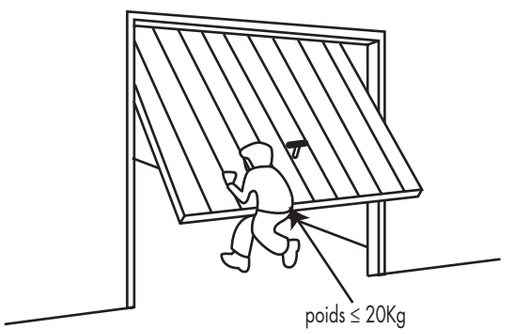
Risque -> **Solution**



VUE DE FACE

Risque de soulèvement des portes basculantes débordantes
Il y a un risque important de soulèvement des personnes. Dans ce cas, il est obligatoire de régler convenablement la puissance du moteur afin que la porte motorisée ne puisse pas soulever un poids de 20Kg.

Risque -> **Solution**



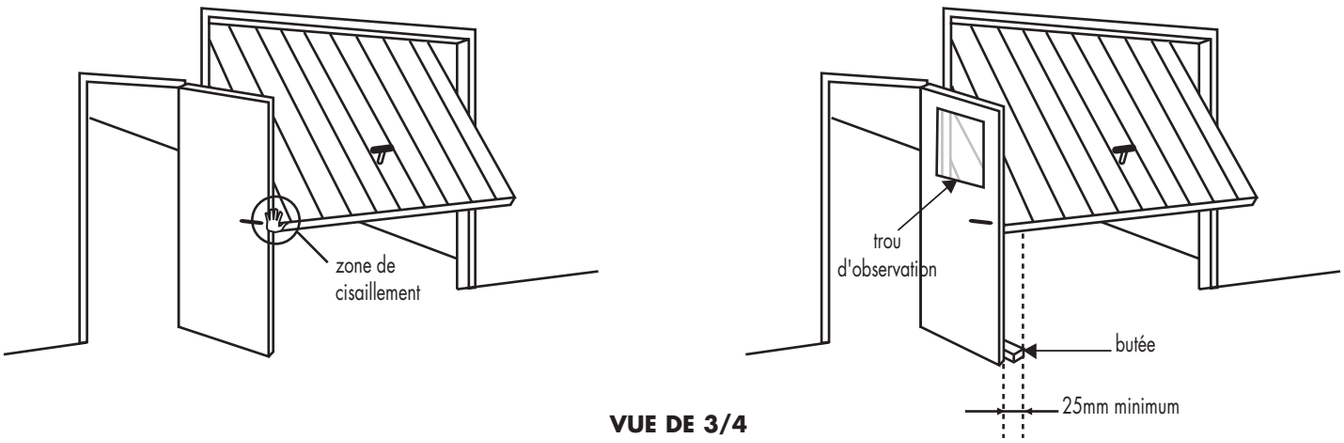
VOIR CHAPITRE 5 ÉTAPE 3

VUE DE 3/4

Risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière

Il y a un risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir un trou d'observation dans la porte piétonnière ou de fixer une butée au sol afin de s'assurer d'une distance de sécurité de 25mm entre les deux portes.

Risque -> **Solution**



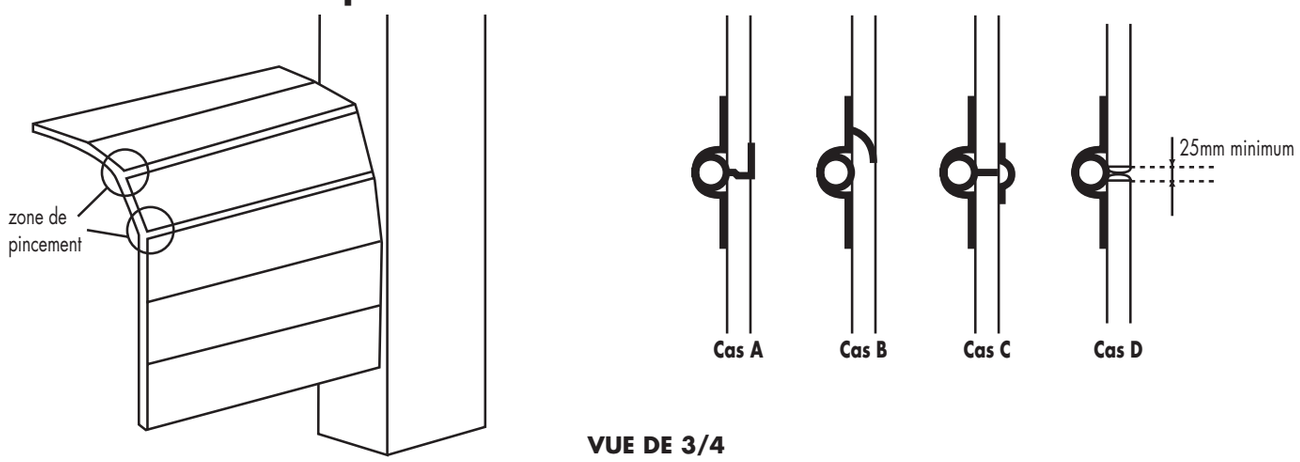
VUE DE 3/4

Risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle

Il y a un risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle. Dans ce cas, il est possible :

- D'avoir un guide souple suivant le mouvement des éléments (Cas A)
- D'avoir des éléments conçus de façon à éviter les interstices variables (Cas B)
- D'avoir un espace obturé par du caoutchouc ou un matériau souple (Cas C)
- D'avoir une distance de sécurité de 25mm au minimum, mesurée en position comprimée (Porte fermée) (Cas D)

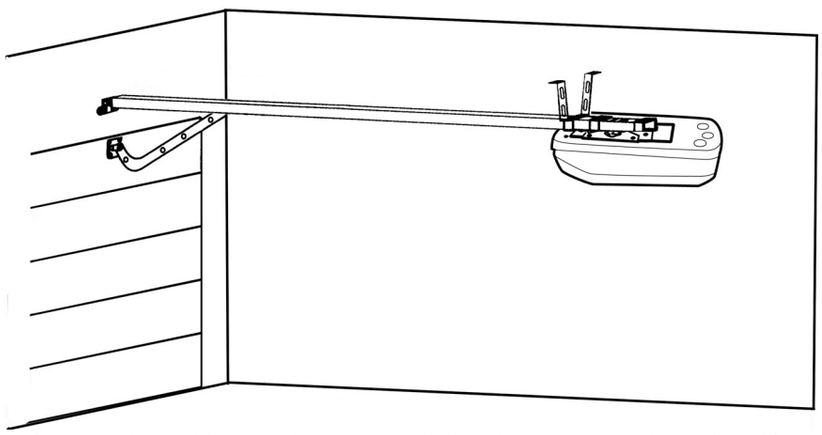
Risque -> **Solution**



VUE DE 3/4

4 • Fixation des éléments

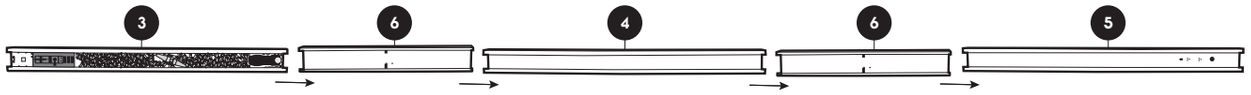
VUE D'ENSEMBLE (côté intérieur garage)



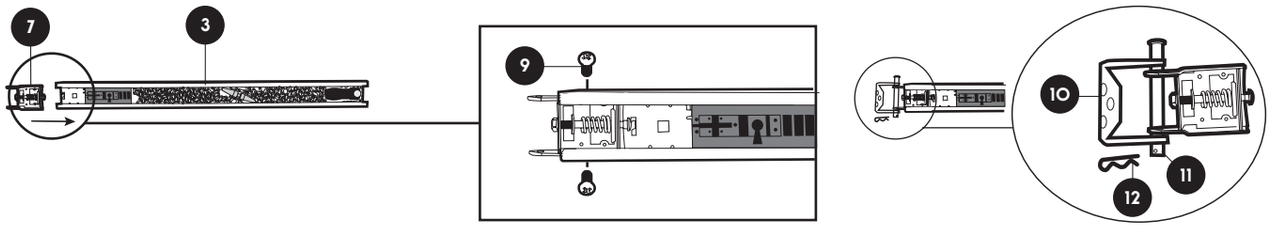
Assurez-vous qu'il y ait assez d'espace disponible et qu'il n'y ait pas d'obstacle (tuyaux, conduites de câbles...) là ou la motorisation doit être installée.

4-1 • Assemblage du rail et de la motorisation

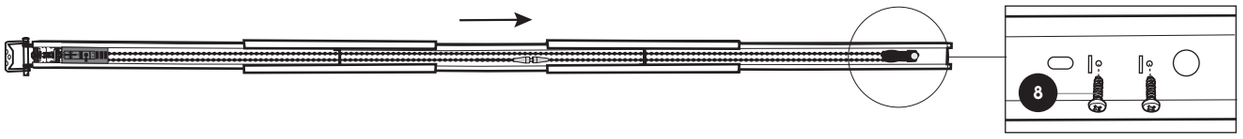
- Assembler les éléments du rail.



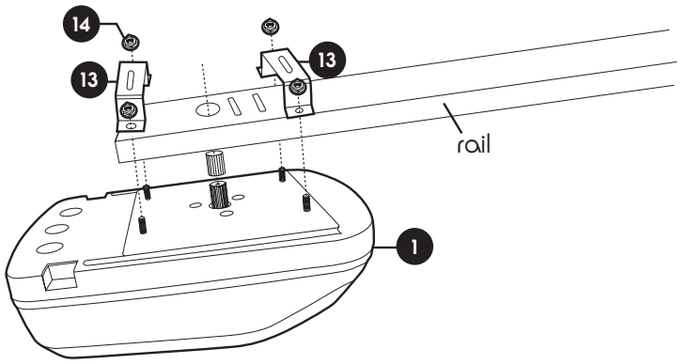
- Fixer la tête du rail.



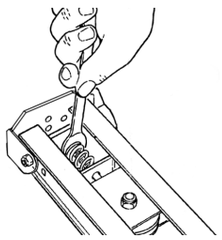
- Positionner et fixer la chaine.



- Fixer le rail à la motorisation.

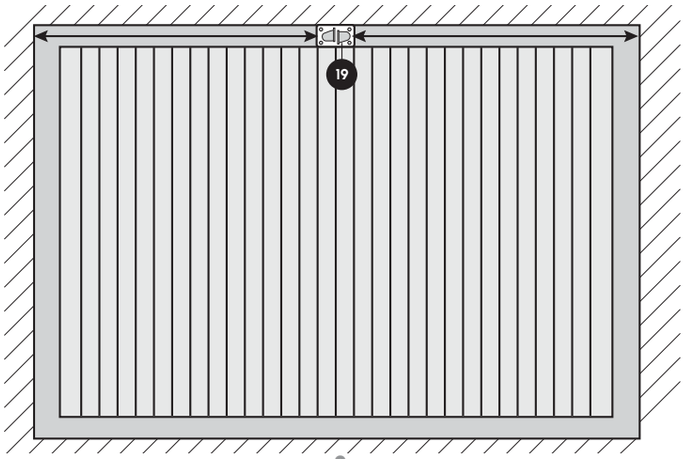


- Tendre la chaine.

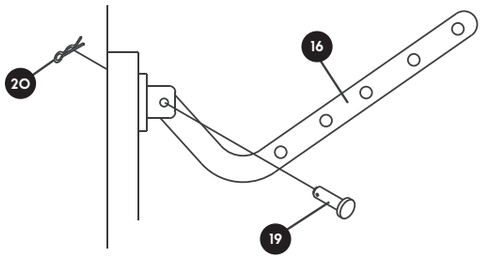


4-2 • Fixation de la motorisation assemblée

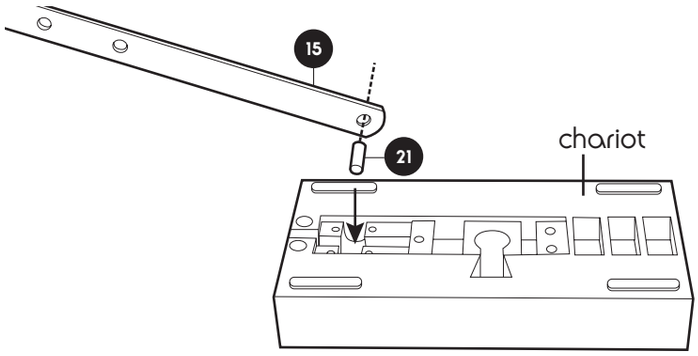
- Tracer au milieu de la porte et sur le cadre de la porte les 4 trous de la patte de fixation porte. Fixer la patte de fixation porte avec des vis ou des rivets. Utiliser des vis ou des rivets adaptés aux matériaux de la porte en vérifiant qu'ils sont en mesure de supporter tout l'effort nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

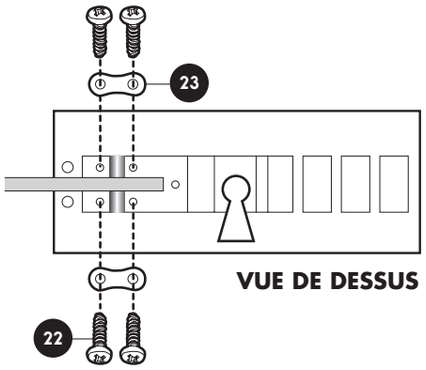


- Fixer la partie coudée du bras à la patte de fixation porte.

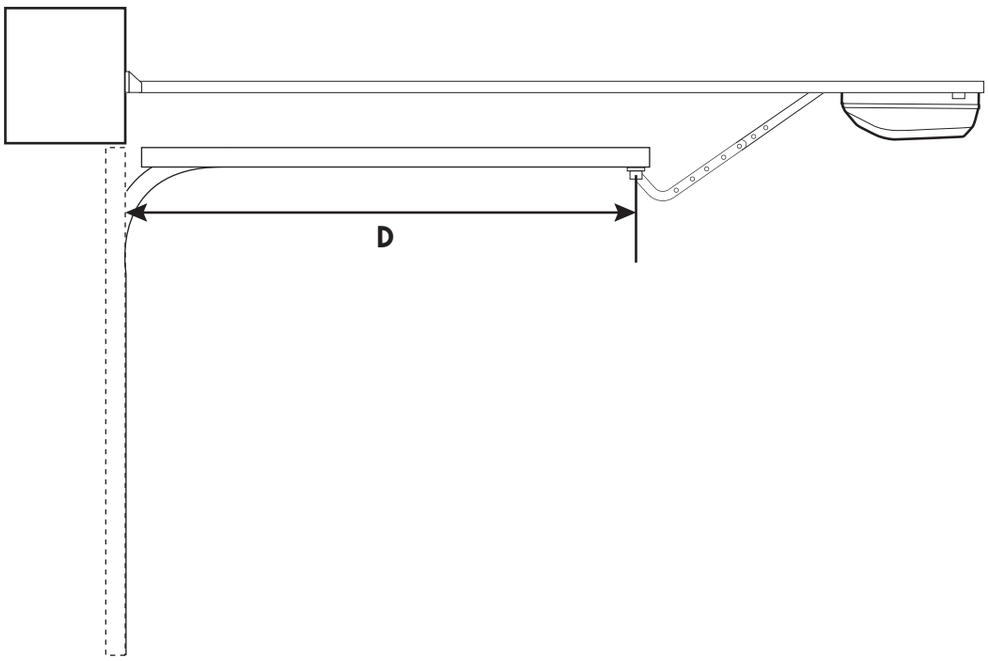


- Fixer la partie droite du bras au chariot.

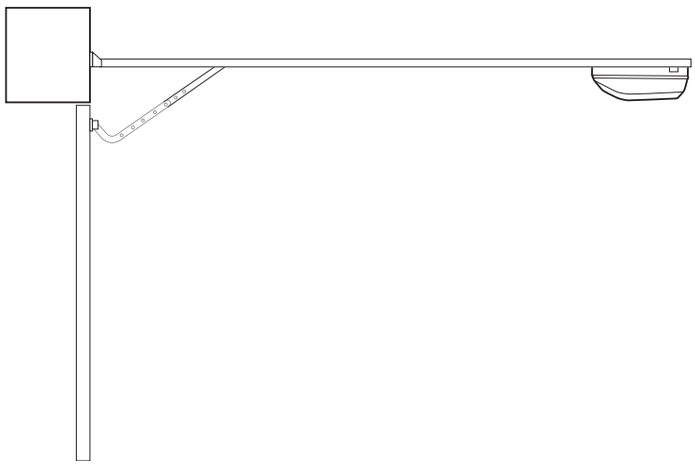




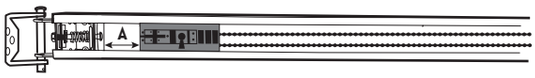
- Ouvrir totalement la porte et mesurer la distance D ; distance entre la porte en position fermée et le point de fixation sur la porte en position ouverte.



• Présenter la motorisation assemblée comme suit.



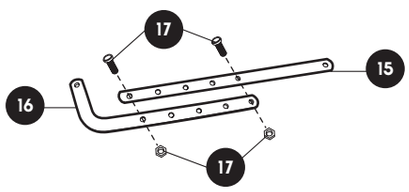
• Assembler les 2 parties du bras (n'utiliser que la partie coudée si nécessaire) en fonction de la hauteur de fixation du rail (la mieux appropriée par rapport au plafond) de façon à respecter la côte A maxi.



La côte A :
A maxi (en cm) = 222 - D
(222 : course total du chariot dans le rail / D : distance mesurée porte totalement ouverte)

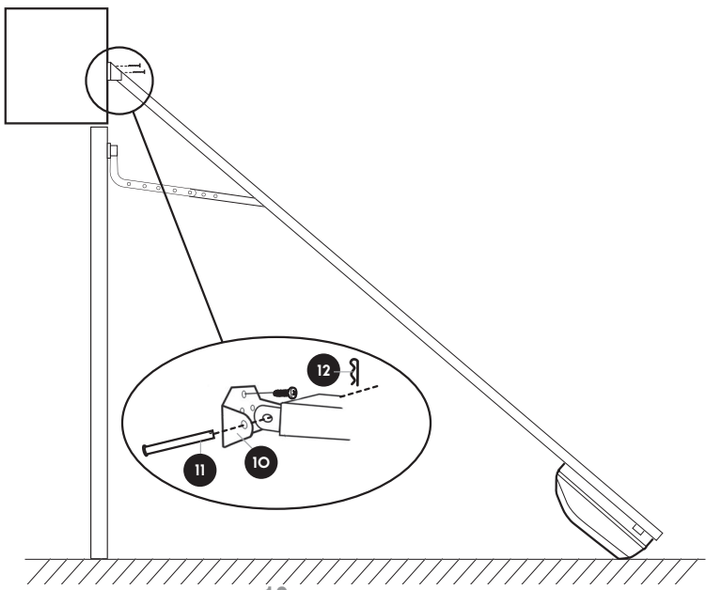
A mini (en cm) = 2

• Si A dépasse A maxi calculé, la porte ne pourra pas s'ouvrir totalament.
• Si le plafond sous lequel le rail est monté est trop haut et si l'assemblage des parties du bras est trop court, ne pas utiliser de pièce supplémentaire pour rallonger. En effet, si la motorisation est trop haute par rapport à la porte, les contraintes sur le haut de la porte seront trop importantes, ce qui risque d'endommager la porte.

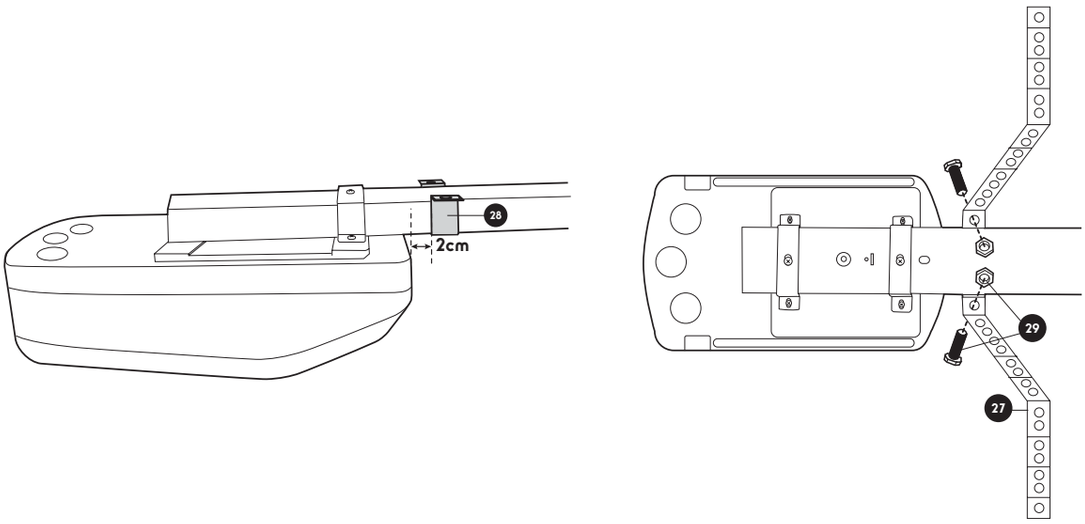


4-3 • Fixation de la motorisation assemblée au plafond et sur la porte

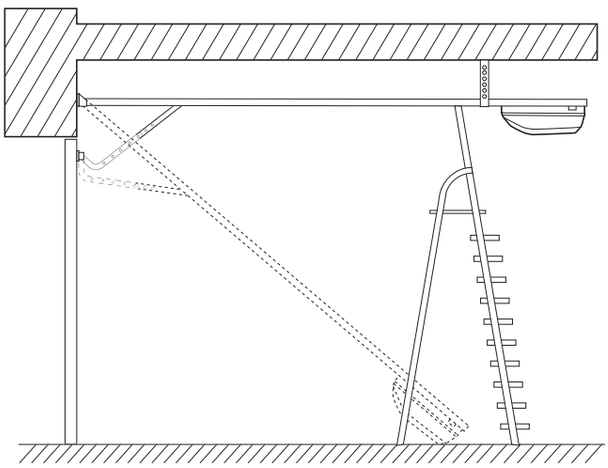
• En s'assurant toujours que la côte A soit inférieure à A maxi calculé et supérieure à 2 cm, tracer dans l'axe du centre de la porte et à la hauteur définie, les deux points de fixation de la patte de fixation murale.
Fixer la patte de fixation murale avec des vis et des chevilles ou des rivets (utiliser des vis, des chevilles ou des rivets adaptés aux matériaux).



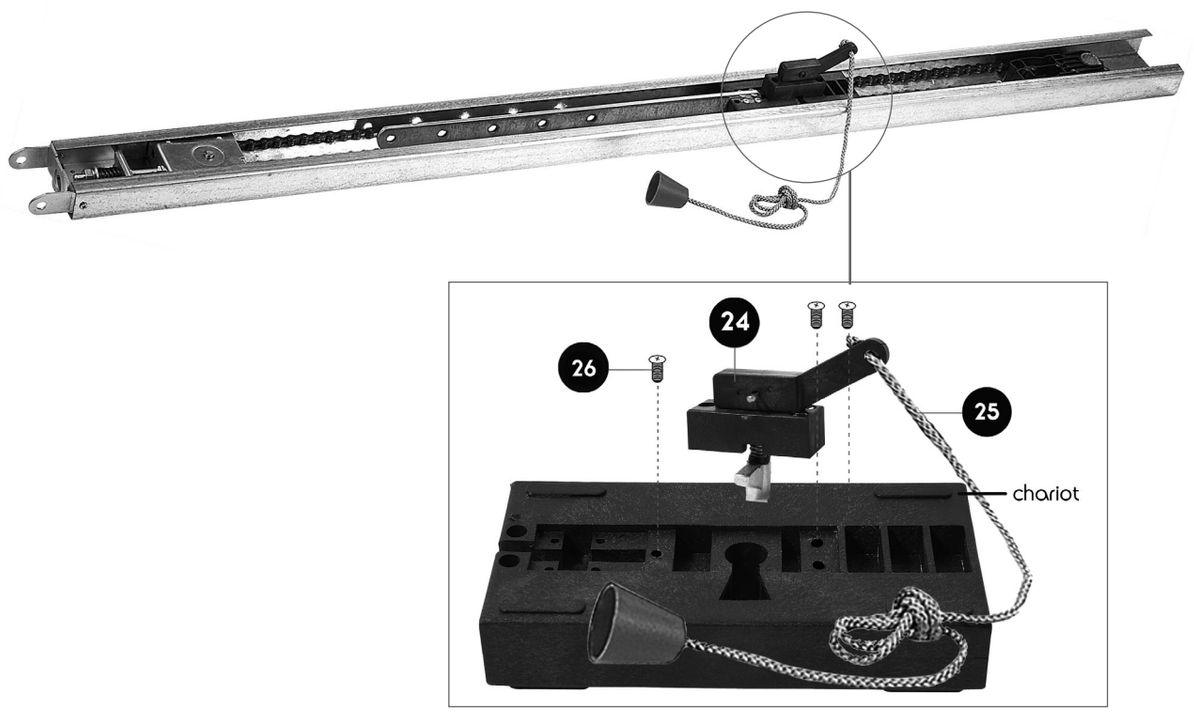
- Plier et fixer les accroches plafonds sur le rail en respectant la distance indiquée dans le schéma suivant et en s'assurant que le rail soit parfaitement horizontal.



- Fixer au plafond à l'aide de vis et de chevilles adaptés aux matériaux en vérifiant qu'ils sont en mesure de supporter le poids de la motorisation et tout l'effort nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.



4-4 • Fixation du système de débrayage sur le chariot

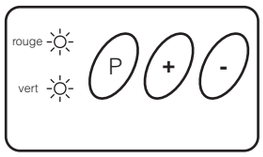


5 • Réglages et mise en fonctionnement

ATTENTION ! Pour éviter tout danger mortel, ne pas rester sous l'automatisme de garage lors des opérations de réglages.

Le test et le réglage de l'automatisme de garage se fait en 6 étapes :
Etape1 : Réglage de la fin d'ouverture
Etape2 : Réglage de la fin de fermeture
Etape3 : Réglage du la puissance en ouverture
Etape4 : Réglage du la puissance en fermeture
Etape5 : Programmation des télécommandes

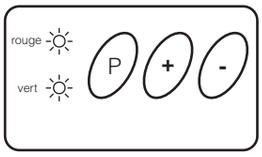
5-1 • Réglage de la fin d'ouverture



1- Brancher l'automatisme au réseau électrique 230Vac /50Hz.
2- Appuyer sur le bouton «P» jusqu'à ce que la LED verte clignote rapidement puis relâcher.
3- Appuyer et maintenir le bouton «+», la LED verte clignote lentement et la porte s'ouvre.
4- Relâcher le bouton une fois la porte totalement ouverte. Si la porte est trop ouverte, appuyer sur le bouton «-» pour réajuster la position de la porte.

Appuyer une fois sur le bouton «P» pour mémoriser la position. La LED verte se met alors à clignoter rapidement, puis la LED rouge clignote lentement. A ce moment, il faut régler la position de fermeture (voir paragraphe suivant).

5-2 • Réglage de la fin de fermeture



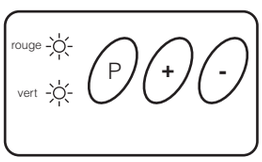
Cette étape se fait à la suite de l'étape 1 lorsque la LED rouge clignote lentement.

1- Appuyer et maintenir le bouton «-». La LED rouge clignote et la porte de garage se ferme.
2- Relâcher le bouton une fois la porte totalement fermée. Si la porte est trop fermée, appuyer sur le bouton «+» pour réajuster la position de la porte.
   Appuyer une fois sur le bouton «P» pour mémoriser la position. La LED rouge reste allumée.
3- L'automatisme ouvre et ferme la porte automatiquement pour vérifier les positions d'ouverture et de fermeture.

Si la porte n'est pas totalement ouverte ou correctement fermé, il est nécessaire de recommencer les réglages.

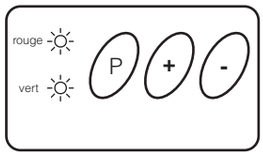
5-3 • Réglage de la puissance en ouverture

Le réglage de la puissance permet d'ajuster l'effort nécessaire pour que l'automatisme puisse entrainer la porte. Si ce réglage est trop faible, le parcours de la porte va s'interrompre en cours de cycle. S'il est trop fort, le système de sécurité ne fonctionnera pas correctement.



1- Appuyer 5 secondes sur le bouton «P» jusqu'à ce que les LED rouge et verte restent allumées.
2- Appuyer sur les boutons «+» et «-» pour ajuster le niveau de puissance pour l'ouverture de la porte.
   Il y a 4 niveaux possible : le plus faible quand la LED verte clignote 1 fois (après l'appui sur + ou -) et le plus fort quand la LED verte clignote 4 fois.
3- Appuyer sur le bouton «P» pour mémoriser le réglage de la puissance pour l'ouverture de la porte de garage, la LED rouge clignote 2 fois. A ce moment, on peut régler la puissance en fermeture ou appuyer sur P pour quitter le mode de réglage.

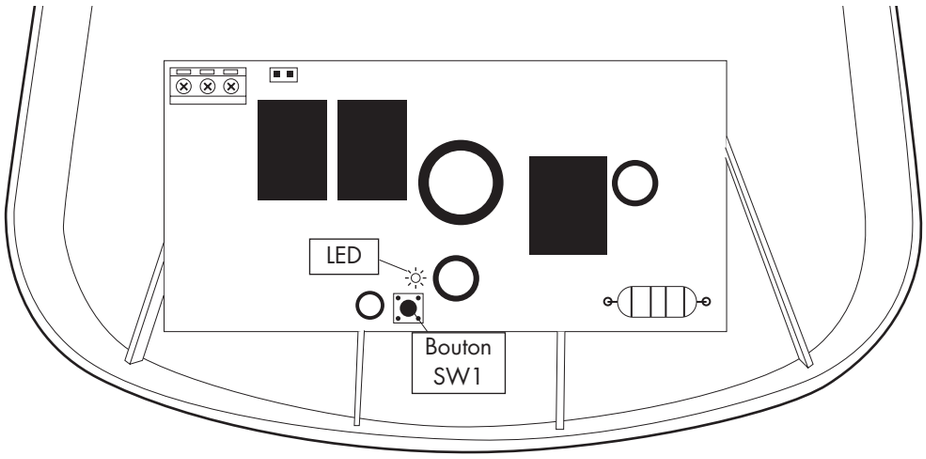
5-4 • Réglage de la puissance en fermeture



1- Appuyer 6 secondes sur le bouton «P» jusqu'à ce que les LED rouge et verte restent allumées.
2- Appuyer sur les boutons «+» et «-» pour ajuster le niveau de puissance pour la fermeture de la porte.
Il y a 4 niveaux possible : le plus faible quand la LED verte clignote 1 fois (après l'appui sur + ou -) et le plus fort quand la LED verte clignote 4 fois.
3- Appuyer sur le bouton «P» pour mémoriser le réglage de la puissance pour la fermeture de la porte de garage. La LED verte s'éteint.

5-5 • Programmation des télécommandes

Il est possible de programmer jusqu'à 25 boutons de télécommandes.
Pour cela, il est nécessaire d'ouvrir le capot de la motorisation (il y a deux vis à retirer sur le coté) pour accéder à la carte électronique.

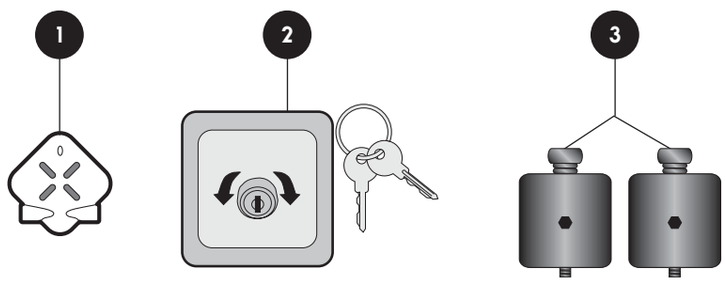


Programmation d'un bouton de télécommande :
- Donner une impulsion sur le bouton SW1, la LED rouge s'allume
- Appuyer sur le bouton de la télécommande que l'on désire programmer jusqu'à ce que la LED rouge s'éteigne.
Si la LED rouge clignote 4 fois au lieu de s'éteindre, c'est que la mémoire est pleine.
La programmation est terminée.

Procéder de même pour programmer un bouton sur une autre télécommande.

Effacement des télécommandes :
- Appuyer pendant 4 secondes sur le bouton SW1.
- Quand on relâche le bouton, la LED rouge clignote 4 fois pour indiquer que toute la mémoire est effacée.

6 • Accessoires (non inclus dans le kit)



Item	Elément	Référence
1	Télécommande supplémentaire	614701
2	Interrupteur à clé	614409
3	Photocellules	104959*

*** Pour la réf. 104959, se rapprocher du point de vente.**

Attention! les photocellules réf. 614229 ne sont pas compatibles avec cette motorisation pour porte de garage.

6-1 • Télécommandes supplémentaires

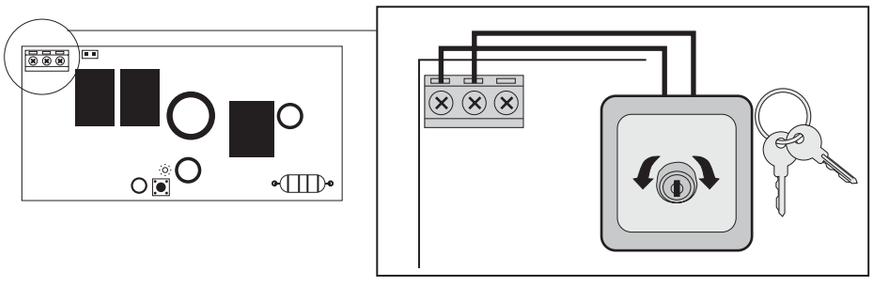
Pour la programmation des télécommandes supplémentaires, se reporter au chapitre 5-5 de ce manuel d'installation.

Notes :

- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de programmer au total jusqu'à 10 boutons de télécommande.

6-2 • Organe de commande filaire : Interrupteur à clé (réf. 614409)

Il est possible de commander l'automatisme de garage à partir de commande filaire.
Brancher les deux fils de l'interrupteur à clé comme suit.



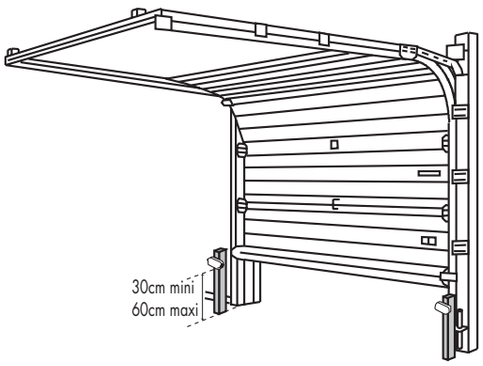
6-3 • Organe de sécurité : Photocellules (réf. 104959)

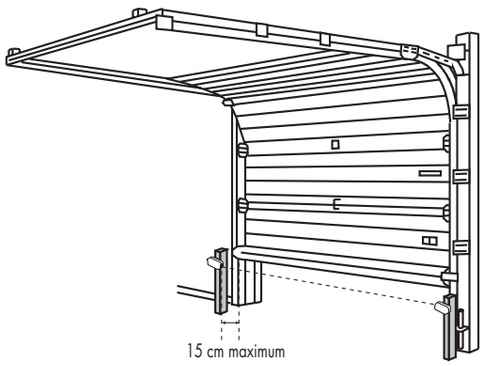
Attention! les photocellules réf. 614229 ne sont pas compatibles avec cette motorisation pour porte de garage.

Afin de protéger la fermeture de la porte, il est possible d'installer un jeu de photocellules.

Installation des photocellules :

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules doivent être installées à l'arrière de la porte, elles ne sont pas étanches.
- La distance entre la porte en position fermée et le faisceau des photocellules doit être de 15 cm maximum.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60cm.

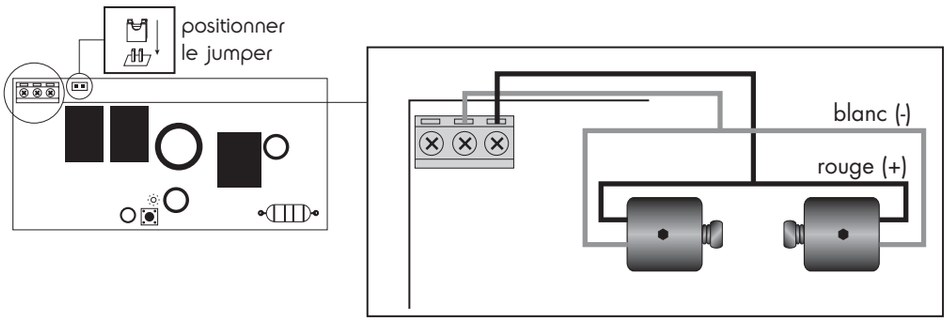




Avec les photocellules, il est fourni un kit de fixation qui normalement s'adapte sur tout type de porte de garage. Si ce n'est pas le cas, faire une installation sur mesure en respectant bien les distances données dans les notes importantes.

Branchement des photocellules :

- Brancher les deux fils des photocellules comme suit :
- Mettre en place sur la carte électronique, le jumper fourni avec les photocellules.



7 • Utilisation

Notes importantes :

- Ne pas utiliser l'automatisme avant que toute l'installation et les réglages soient complètement terminés et que les instructions de sécurité situées au début de ce manuel ont bien été lues.
- Toujours s'assurer que la voie est dégagée sous la porte avant d´activer la fermeture.
- En cas de dysfonctionnement grave, ne surtout pas actionner l'automatisme, contacter notre assistance téléphonique ou un professionnel.

7-1 • Ouverture/fermeture

- La commande peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou tout autre organe de commande installé.
- Il est possible d'arrêter le mouvement de la porte de garage à tout moment, en appuyant sur le bouton de la télécommande programmée ou en actionnant un organe de commande. Une nouvelle action sur un organe de commande mettra la porte en mouvement. Mouvement inverse au mouvement précédant.

1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmée ou actionner un organe de commande.
2- La porte entre en mouvement.
3- Relâcher le bouton de la télécommande ou de l'organe de commande utilisé.

7-2 • Eclairage

Cet automatisme de garage est équipé d'un éclairage.
L'éclairage s'allume dés la mise en mouvement de la porte de garage puis s'éteint 2 minutes après l'arrêt total de la porte.

7-3 • Détection d'obstacle

Lorsque la porte en fermeture rencontre un obstacle, l'automatisme agit comme suit :

- La porte s'arrête.
- La porte se rouvre immédiatement jusqu'à sa position totalement ouverte.

1- Dégager l'obstacle.
2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.

7-4 • Action des photocellules

Les photocellules sont actives au début et pendant la fermeture.

• Au début de chaque fermeture :

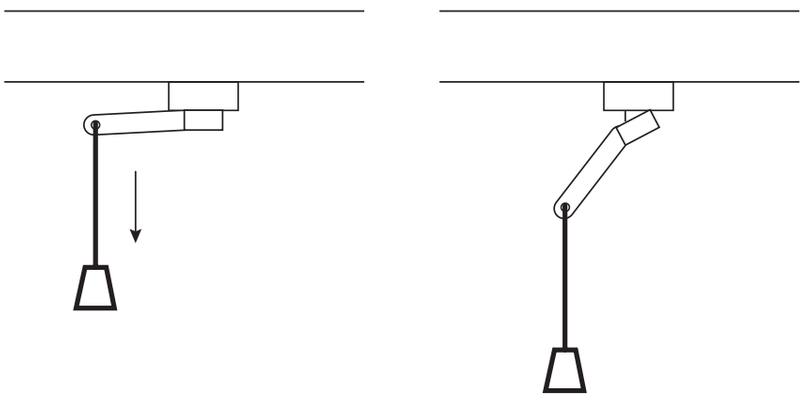
1- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.
2- Si le faisceau des photocellules est coupé, la porte ne se ferme pas. Tant que le faisceau est coupé, il est impossible de mettre la porte en mouvement.
3- Une fois le faisceau libéré, appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande pour refermer la porte.

• Pendant la fermeture :

Si le faisceau des photocellules est coupé, la porte se rouvre totalement.

7-5 • Mouvement manuel

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement la porte de garage, en cas de coupure de courant ou en cas de dysfonctionnement de l'automatisme, actionner directement le debrayage du chariot à l'aide de la cordelette :



ATTENTION : Une fois l'automatisme débrayé, la porte peut se mettre en mouvement toute seule sous l'action de son propre poids. Il est donc important de faire attention ou de bloquer la porte afin d'éviter tout risque de blessure.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1 • Aide à la résolution des pannes

Symptôme	Cause possible	Solution
L´automatisme de garage commence à fonctionner mais s´arrête alors immédiatement.	La porte du garage est verrouillée.	Déverrouiller la porte et réessayer.
	Le montage du mécanisme est incorrect.	Régler le montage avec les instructions de cette notice.
	Le réglage de puissance est incorrect.	Régler la puissance avec les instructions de cette notice.
L´automatisme de garage ne veut pas fonctionner du tout et la lumière s´allume.	Le réglage des temps de fonctionnent est incorrect.	Régler les temps selon les instructions de cette notice.
	Les ressorts sont usés ou trop tendus, l´automatisme peine à déplacer la porte.	Remplacer les ressorts vieux et usés.
	L´automatisme n´est pas branché sur le secteur.	Brancher l´automatisme sur une prise de courant à 230V~
	La prise sur laquelle l´automatisme est branchée n´est pas alimentée.	Vérfier le tableau des fusibles.
L´automatisme de garage n´ouvre pas complètement et/ou ne ferme pas complètement la porte.	Un obstacle bloque la porte du garage.	Enlever l´obstacle.
	Le réglage des temps d'ouverture et de fermeture sont incorrects.	Effectuer les réglages selon les instructions de cette notice.
	Le réglage de puissance moteur est incorrect.	Régler la puissance selon les instructions de cette notice.
La télécommande ne fonctionne pas.	La pile est usée.	Remplacer la pile selon les instructions de cette notice.
	La Télécommande n´a pas été encore programmée.	Programmer la télécommande selon les instructions de cette notice.
	Tous les codes ont été effacés de l´automatisme.	Reprogrammer la télécommande selon les instructions.
L´automatisme de garage fonctionne mais la porte du garage ne s'ouvre pas.	Le moteur est débrayé.	Remettre le levier de débrayage du chariot en position horizontale.
	La tension de chaîne n´est pas ajustée correctement.	Ajuster la chaîne selon les instructions de cette notice.
L'automatisme de garage ferme bien la porte mais arrivée en bas, celle-ci se réouvre.	Problème de réglage de fin de course.	Refaire les réglages 5.1 et 5.2.

2 • Intervention d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation. Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation de la porte motorisée.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des guides et du bon équilibrage de la porte…
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande…

Important :

Le système de sécurité en cas d'obstacle doit être contrôlé régulièrement. La porte de garage doit inverser sa course en entrant en contact avec un obstacle de 50mm de hauteur posé sur le sol. De graves blessures peuvent survenir suite à un réglage incorrect de l'automatisme. Répéter le test une fois par mois et faire des réglages, si besoin.

3 • Démolition et mise au rebut

Cet automatisme de garage ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.
Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.
Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.
Trier les éléments par type :
- Pile / - Carte électronique / - Plastiques / - Ferraille / - Carton et papier / - Autres
Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

Précisions relatives à la protection de l'environnement

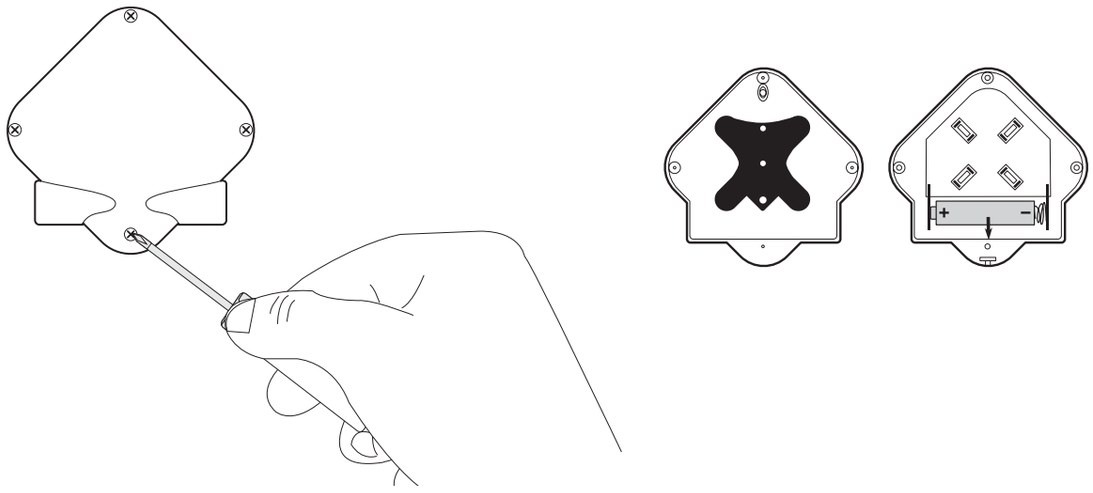
Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.
Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!
Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

4 • Remplacement de la pile des télécommandes

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.
La pile de la télécommande doit être de type MN27 ou A27 (tension 12Vdc).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Bloc moteur	
Type	Moteur 24Vac, réducteur avec engrenage et pignon
Alimentation	230Vac
Force de traction	600N
Durée moyenne d'un cycle	28s
Puissance au couple nominal	120W
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre de cycle	50 cycles par jour
Température de fonctionnement	0°C / +60°C
Dimensions (cm) / Poids (g)	21 x 33 x 12 / 2000

Télécommande	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type A27 ou MN27
Touches	4 touches. 10 canaux possibles en utilisant 2 touches en même temps
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

notice_614970V1 19/11/09 9:06 Page 19

INFORMATION CONSOMMATEUR

1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.
Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

2 • Que faire en cas de panne ?

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est **IMPERATIF** de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.
Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro de dossier pour le retour du produit dans notre service après-vente.
Sans ce numéro de dossier nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit sans avoir le numéro de dossier donné par l'un de nos techniciens.

3 • Modalité de garantie

Le produit est **garantie 2 ans** pièces et main d'oeuvre de réparation.
Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min)

Du **Lundi** au **vendredi** de **9H** à **12H** et de **14H** à **19H**
Le **samedi** de **9H30** à **12H30** et de **14H** à **18H**

notice_614970V1 19/11/09 9:06 Page 20

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 89/336/CE modifiée, BASSE TENSION 73/23CEE modifiée, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)
Nom : S.A.S AVIDSEN
Adresse : Node Park Touraine
37310 Tauxigny
France

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT
Marque : **ASTRELL**
Désignation commerciale : Automatisme de porte de garage pour maison individuelle
Référence commerciale : 614970
Kit constitué de : 1 Bloc moteur ZTGD600 + 2 télécommandes 614701

Je soussigné,
NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédement cité est conforme à la directive CEM 89/336/CE modifiée et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur.

- Le produit précédement cité est conforme à la directive Basse Tension 73/23/CEE modifiée et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur.

- Le produit précédement cité est conforme à la directive Machine 98/37/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur.

Dans le cadre de la directive machine, la mise en service de l'équipement précédement cité n'est autorisé tant que la machine dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

- La télécommande XS 4H incluse dans le produit précédement cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur.

Date : Avril 2009
Signature :